



Biroul permanent al Senatului

L 28 / 24.02.2022

# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 33 /2022

### RAPORT

***asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere***

***(L28/2022)***

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L28 din data de 07.02.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra ***Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere***, initiator: Guvernul României.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor referitoare la perioadele de conducere, pauzele și timpii de odihna ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările

ulterioare, precum și a Legii nr.16/2017 privind detașarea salariaților în cadrul prestării de servicii transnaționale.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil proiectul de ordonanță.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru afaceri europene, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, Comisia pentru muncă, familie și protecție socială, Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități au transmis **avize favorabile**.

La dezbaterile proiectului de lege, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, a participat: din partea Ministerului transporturilor și infrastructurii, dl Secretar de Stat Sándor Gábor.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 23.02.2022, care s-a desfășurat prin mijloace online și la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **majoritate de voturi** să adopte **raport de admitere cu un amendament admis și un amendament respins**. Amendamentul **admis** cu majoritate de voturi se regăsește în Anexa 1, iar cel **respins**, cu majoritate de voturi, se regăsește în Anexa 2 la prezentul raport.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu un amendament admis și un amendament respins și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

**Senator Toma-Florin PETCU**

**Secretar,**

**Senator Marius BODEA**

AMENDAMENT ADMIS

La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)

Nr. Crt.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)	Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
1.	Art. 18 <sup>1</sup> Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului cu autobuzele proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având inscripția «transport școlar», utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, care efectuează acest transport din mediul rural către unitățile de învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din		La art. I., după punctul 9 se introduce un punct nou, punctul 9 <sup>1</sup> , după cum urmează:  9 <sup>1</sup> –Articolul 18 <sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:  Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului efectuat cu autobuzele unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

	mediul urban.		<p>inscripția «transport școlar», deținute de către acestea cu orice titlu, prin excepție de la art. 3 pct. 42 și utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, din mediul rural către unitățile de învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din mediul urban.</p> <p><b>Inițiatori:</b></p> <p><b>Cristescu Ionel-Dănuț</b> <b>Senator PSD</b></p>	
--	---------------	--	--	--

**AMENDAMENT RESPINS**

**La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)**

Nr. Crt.	Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)	Amendament respins de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
1.		<p>La art. I., după punctul 16. se introduc două noi puncte, punctul 16<sup>1</sup> și punctul 16<sup>2</sup>, după cum urmează:</p> <p>16<sup>1</sup> – La articolul 67, aliniatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Examinările prevăzute la alin.(1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din 3 membrii ai corpului examinatorilor.</p> <p>16<sup>2</sup> – La articolul 67, după aliniatul (3) se introduc două noi aliniate, aliniatele (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), care vor avea următorul cuprins:</p> <p>(3<sup>1</sup>) Comisiile de examinare se constituie din specialiști din cadrul autorității competente și din cadrul unității din subordinea acestuia cu atribuții în autorizarea</p>	Amendament respins cu majoritate de voturi.

		<p>operatorilor de transport rutier.</p> <p><b>(3<sup>2</sup>)</b> Desemnarea membrilor în comisiile de examinare se realizează în mod electronic, transparent și aleatoriu, ținând seama de îndeplinirea criteriilor de performanță specifice, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p> <p><b>Inițiatori:</b></p> <p><b>Benedek Zacharie, deputat UDMR</b></p> <p><b>Fejér László-Ödön, senator UDMR</b></p>	
--	--	--	--